

DIN 5566-2**DIN**

ICS 13.180; 45.060.10

Ersatz für
DIN V 5566-2:2000-08

**Schienenfahrzeuge –
Führerräume –
Teil 2: Zusatzanforderungen an Eisenbahnfahrzeuge**

Railway vehicles –
Driver cabs –
Part 2: Additional requirements for standards gauge railway vehicles

Véhicules ferroviaires –
Postes de conduite –
Partie 2: Exigences supplémentaires pour véhicules ferroviaires à voie normale

Gesamtumfang 18 Seiten

Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Inhalt

Seite

Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Plätze für das Personal	5
3.1 Allgemeines	5
3.2 Anordnung der Plätze	5
3.3 Zusatzanforderungen für Mittelführerräume	5
4 Hauptmaße und bauliche Beschaffenheiten	5
4.1 Hauptmaße	5
4.2 Bauliche Beschaffenheiten	7
4.2.1 Führerraum	7
4.2.2 Fluchtweg und Fluchtmöglichkeiten	7
4.2.3 Türen	7
4.2.4 Aufstieg zum Führerraum	7
4.2.5 Stabilität der Front- sowie Seitenpartie, Belastungen auf Struktur und Wände	8
4.2.6 Fenster/Scheiben	8
4.2.7 Sichtverhältnisse für gerades Gleis und Gleisbögen mit Radien ≥ 300 m	10
4.2.8 Sicherstellung der Sichtbedingungen	11
4.2.9 Druckschutz, Druckentlastung	11
5 Führerraumausrüstung, Bedienung	11
5.1 Wärmeisolierung, Klimaanlage	11
5.2 Führerpult	12
5.2.1 Allgemeines	12
5.2.2 Ergänzende Festlegungen	12
5.3 Bedienelemente	12
5.4 Weitere Ausstattung für den Führerraum	13
Anhang A (normativ) Sichtbedingungen (schematisch)	14
Anhang B (normativ) Wertigkeitsaufteilung der Flächen	15
Literaturhinweise	17
Bilder	
Bild 1 — Prüfkörper	9
Bild A.1 — Beispiel für sichtbegrenzende Kanten	14
Bild B.1 — Anordnung der Bedien- und Informationselemente	16
Tabellen	
Tabelle 1 — Mindest- und Vorzugsmaße	6
Tabelle 2 — Höchst- und Vorzugsmaße	6

Vorwort

Diese Norm wurde im NA 087-04-07 AA „Arbeitsplatzgestaltung und Inneneinrichtung“ des FB 04 „Eisenbahnwesen europäisch“ des Normenausschusses Schienenfahrzeuge (FSF) erarbeitet.

Die Normenreihe DIN 5566, *Schienenfahrzeuge — Führerräume* besteht aus folgenden Teilen:

- *Teil 1: Allgemeine Anforderungen*
- *Teil 2: Zusatzanforderungen an Eisenbahnfahrzeuge*
- *Teil 3: Zusatzanforderungen an Nahverkehrs-Schienenfahrzeuge*

Änderungen

Gegenüber DIN V 5566-2:2000-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) die in den Abschnitten 4 und 5 enthaltenen Anforderungen bezüglich Fluchtweg, Stabilität und Klimabehandlung wurden, soweit anwendbar, durch Verweisungen auf Europäische Normen ersetzt;
- b) Anforderungen an Mittelführerräume wurden in den entsprechenden Abschnitten ergänzt, um den zurückgezogenen Entwurf E DIN 5566-4:1999-10 durch diese Norm zu ersetzen;
- c) die Hauptmaße wurden durch Ergänzungen und Korrektur auf den neuesten Stand gebracht;
- d) der Text wurde an die aktuellen Gestaltungsregeln von Normen angepasst und zur besseren Verständlichkeit teilweise umformuliert.

Frühere Ausgaben

DIN V 5566-2: 2000-08